



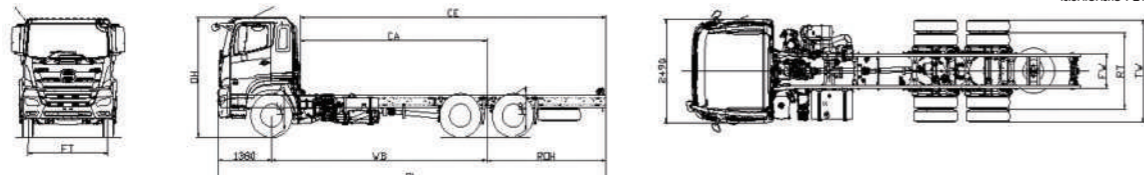
# Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AS3G-BDDMH

FL1AS3G-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น			
รายการ/รุ่น	FL1AS3G-LD-L-275-N		FL1AS3G-LDC-M-275-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนพาราโบลิกพร้อมใช้ค็อกซ์ 2 จังหวะ	แชนพาราโบลิกพร้อมใช้ค็อกซ์ 1 จังหวะ
	หลัง	ถุงลมพร้อมใช้ค็อกซ์ 2 จังหวะ	ถุงลมพร้อมใช้ค็อกซ์ 2 จังหวะ
ยาง	275/80R22.5		
กะลาสี	22.5x7.50 นอตล็อก 10 ตัว		
สเปกเตอร์หลังคา	-		
สเปกเตอร์กันชน	-		
Cruise control	-		
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,720
	หลัง	กก.	3,250
	รวม	กก.	6,970
อุปกรณ์มาตรฐาน	ระบบควบคุมความสูงที่เพลาท้ายด้วยรีโมทคอนโทรล		
คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000	
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	112	
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	57.6 (29.9)	
เครื่องยนต์	A09C UR		
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดแคมเชฟท์ ระบบความร้อนด้วยน้ำ		
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	257 ที่ 1,800 รอบ/นาที (349 แรงม้า) ที่ 1,800 รอบ/นาที		
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที		
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไทเทเนียมอินเจกชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 150		
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด	17.0 : 1		
มาตรฐานไอเสีย	EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390	
ถัง AdBlue®	ลิตร	59	
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"		
เกียร์	M009OD		
แบบ	9 จังหวะเต็มหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์อัตโนมัติ 8-สปีดแบบซินโครเมท		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874		
อัตราทดเฟืองท้าย	4.555		
คลัตช์	ແກ້ງແຟນຕ້ອງ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย		
เพลาหน้า	แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
	สแอสบลู	กก.	7,500
เพลาหลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดด้วยไฮดรอลิก	
	สแอสบลู	กก.	20,000
ระบบเบรก	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ: ลูกันเบรค (S-Cam) กระจายที่เพลาหน้าและเพลาหลัง พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรคอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน		
เบรกมือ	สวิตช์เบรกที่ทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า		
เบรกเสริม	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)		
ระบบบังคับล้อ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรง		
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมปัดภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ		
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมป์		
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน		
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		
จำนวนที่นั่ง	3		
ขนาดและสัดส่วน			
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,515
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,440
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,870
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,040
ระยะหลังแก๊งถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	4,785
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	990
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,020
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,845
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง	มม.	9,500	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย	มม.	200	

เลขที่เอกสาร FL1A-Airsus 5/08/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA) ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015 \*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



# NEW HINO 500 VICTOR FL1A



## ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ





# ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 349 แรงม้า เพื่อการขนส่งเต็มพิกัดออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ โดยเฉพาะสินค้าที่มีมูลค่าและต้องการดูแลเป็นพิเศษ ด้วยระบบช่วงล่างแบบถุงลม ความนุ่มนวลเพียงปลายนิ้ว พร้อมการปรับระดับให้ตรงกับพื้นที่หน้างาน ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

## FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สกนทุกสายตา

กระจกหน้าดีไซน์ใหม่ล่าสุดที่โปร่งใส มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 349 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

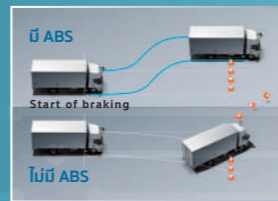


ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5 วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%\*

\*เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่น 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy 2 ที่ขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน องค์การขนส่งทางบก (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบรองรับน้ำหนักแบบใหม่ Air suspension นุ่มพิเศษ ควบคุมง่ายแค่ปลายนิ้ว ด้วยรีโมทไฟฟ้า ปรับความสูงของระบบรับน้ำหนักด้านหลังแบบถุงลม อำนวยความสะดวกในการเทียบขึ้นและลงสินค้า และยังเพิ่มการป้องกันการกระแทกในการขนส่ง สำหรับสินค้าที่มีมูลค่าสูง หรือประเภช



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถอีโคโนมิกรุ่นนี้ขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหล่นสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์กระจกและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

### PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



**L**onghaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



**D**elivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



**C**onstruction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



**M**ining ขนส่งงานหนัก

เน้นประสิทธิภาพเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

### TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างที่ยั่งยืนให้กับธุรกิจ



#### REPURCHASE ซื้อง้อ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำใหม่ไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



#### PURCHASE ซื้องรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



#### OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

#### Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
<b>Hino Service Maintenance Contract</b> สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการแจ้งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
<b>Free Maintenance Coupon</b> คู่มือซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
<b>Hino Quick Service</b> การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
<b>Hino Truck Health Clinic</b> ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโคโนมิกรุ่นนี้							
<b>Hino Welcome Home</b> สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน							
<b>All We Service</b> ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
<b>Quality Parts</b> อะไหล่ที่คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

#### Solution เสริมสร้างที่ยั่งยืนให้ธุรกิจ

#### HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่ายทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลาเดินทางไป Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันที่ตรงตัวและอะไหล่

